

NEWSLETTER Nº12

Esta newsletter demorou a sair, pois tive que por meus assuntos em ordem, após a Semana de Ilhabela!

Acho que todos concordam que foi um sucesso absoluto para nós da classe!

Como são muitos os assuntos, vamos lá:

1) Presença da Classe First 40.7:

Os 11 barcos estavam lá, e a competição entre eles foi o ponto alto da semana.

Fizemos um ótimo churrasco para a classe, com o empenho pessoal do Mario Maia, nosso vice e do Cleber Gurgel do Boto. Todos os comandantes ajudaram e foi um bom ponto de encontro das tripulações. Tivemos inclusive a visita de nosso novo associado Fabio Mattos, cujo barco já estará aqui no 2º semestre.

A quantidade de matérias que as revistas especializadas fez com a classe foi expressiva.

AGRADEÇO A TODOS TEREM PRESTIGIADO A CLASSE E SEUS EVENTOS.

Infelizmente tivemos dificuldades antes da semana para os organizadores entenderem que não estávamos tentando dividir com o IMS as atenções.

Conforme previsto anteriormente temos de fazer nossas pretensões conhecidas mais cedo.

Estaremos fazendo isto para o próximo ano.

2) Reunião da classe no dia 26/7/02

Fomos muito bem recebidos na casa "ASBAR" e além dos comes e bebes ainda tivemos o Marcelo Quintaes nos secretariando, isto que é tratamento V.I.P.!!

Os proprietários presentes foram: Marcelo Quintaes (ASBAR); George Ehrensperger (ODOYA); João Carlos Sampaio Goes (SAUDADE); Marcilio Andrade (MARTIM CERERE); Mario Maia (RAJADA); Luiz Lucena (TROOP); Luis C. Simão (ALUCINANTE); Marcos Soares (CAPIM CANELA); Geraldo Low-Ber (WIKI-WIKI).

Os assuntos foram listados e conduzidos pelo Presidente, conforme a seguinte pauta:

- ADMINISTRATIVOS E ORÇAMENTÁRIOS
- MEDIÇÃO
- TRIPULAÇÕES PROFISSIONAIS
- PROMOCIONAIS E DE EVOLUÇÃO DA CLASSE

No primeiro item definiu-se que o novo presidente seria escolhido no último evento do ranking do ano corrente i.e. Circuito Rio, e seria empossado no início do ano seguinte.

No item orçamentário foi apresentado pelo Presidente um quadro geral de despesas e explicado que era necessário um compromisso dos proprietários com a continuidade da mesma. Foi então aprovada uma contribuição para o segundo semestre de R\$1000,00.

Ainda foi definido que para o futuro serão aceitas votações de assuntos da classe por e-mail, sendo que a contagem (de acordo com o estatuto) é válida decorridos 10 dias. O Presidente é então encarregado de divulgar os resultados, também por e-mail.

No 2º item o Diretor técnico, Marcos Soares, explicou aos presentes os primeiros resultados das medições da classe pelas regras IMS, e que mostram um bom grau de proximidade de resultados quanto à GPH, peso e estabilidade dos barcos.

Após algumas explanações, inclusive para esclarecer dúvidas de associados, como por exemplo o João Carlos Sampaio Goes que advogava a tese que a classe deveria correr por faixa de rating e não bico-de-proa, tese esta que não foi endossada por nenhum outro proprietário; decidiu-se por solicitar primeiro que os barcos que estão nas pontas nestes quesitos sejam remediados. Estes barcos são **ODOYA e MATIM CERERE**.

Enquanto este procedimento é executado o Diretor Técnico irá terminar a análise comparativa dos certificados rodados com mesmos pesos de tripulação e fará um relato aos associados por e-mail.

Pode ser que convoquemos os associados para fazer uma medição geral durante o circuito rio, inclusive com pesagem usando célula de carga na Marina da Glória.

No item medição foi ainda votada a retirada da luz de deck ,i.e. a que esta afixada a meio mastro para auxiliar em manobras à noite, mas chegou-se á conclusão que poderia rasgar as Genoas em manobras.

Os outros itens já votados em reunião anteriores serão validos a partir do próximo exercicio, os quais sejam:

- proibição de assimétricos e code zero;
- alteração do peso de tripulação para 800kg

No item medição apresentou-se a relação de pequenas diferenças apresentadas pelos medidores e combinou-se o enquadramento para o Circuito-Rio.

Foi também reiterada a necessidade da Presidencia receber para encaminhar ao Diretor Tecnico os CERTIFICADOS DE CONFORMIDADE já distribuídos.

Favor faze-lo com URGENCIA!!

No último item ,o de promoção e evolução da classe,:

Como explicado para alguns em Ilhabela, a publicação da revista velejar foi feita as carreiras, e apesar disto teve muito boa qualidade, servindo para apresentarmos a classe para qualquer possível patrocinador .As despesas sairão do atual caixa da classe e de contribuições espontaneas de Marcos Soares/Sailing e Geraldo Low-Beer

Devido ao adiantado da hora, foi proposta pelo presidente a formação de uma força-tarefa a ser divulgada para fazer e implementar um plano de promoção da classe.

Como último item da reunião a classe decidiu não participar da Semana de Brachuy, e consequentemente o ranking passa a contar com tres series de regatas e portanto só tres descartes serão permitidos.

Deu-se por encerrada a reunião e convocada outra para o Circuito-Rio.

3)Circuito de Salvador e Campeonato Brasileiro:

O George confirmou as datas de 25á 28 de janeiro de 2003 para o circuito e o brasileiro de 30 de janeiro à 2 de fevereiro de 2003.

Como o campeonato é longe para a maioria seria bom que voces manifestassem o mais rápido a intenção de participar para que pudessemos obter a melhor negociação possível de voos e de hotéis.

4)A nossa home-page está no ar: <http://www.first407.com.br/>. ACESSE-A!!

SDS,

Geraldo Low-Beer

Rio,14/08/02